



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**

**KATTYA PAOLA PARRA GARIZABALO**

**2017116208**

**PRESENTADO A:**

**JORGE ENRIQUE PINZÓN MAHECHA**

**Tutor de prácticas profesionales.**

**TERRY DANIELS SANCHES**

**Jefe inmediato empresa.**

**UNIVERSIDAD DEL MAGDALENA**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**INGENIERÍA INDUSTRIAL**

**Fecha de entrega:**

**15 agosto 2022.**



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



**CONTENIDO.**

<b>1. PRESENTACIÓN.....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVO Y/O FUNCIONES.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. Objetivo General. ....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. Objetivos específicos .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3. Funciones del practicante. ....</b>	<b>5</b>
<b>3. JUSTIFICACIÓN:.....</b>	<b>6</b>
<b>4. GENERALIDADES DE LA EMPRESA. ....</b>	<b>7</b>
<b>Ubicación.....</b>	<b>7</b>
<b>Planeación estratégica.....</b>	<b>9</b>
<b>Visión.....</b>	<b>9</b>
<b>Propósito. ....</b>	<b>9</b>
<b>Principios. ....</b>	<b>9</b>
<b>Organigrama. ....</b>	<b>10</b>
<b>5. SITUACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA.....</b>	<b>12</b>
<b>6. BASES TEÓRICAS RELACIONADAS.....</b>	<b>13</b>
<b>7. DESARROLLO DE ACTIVIDADES .....</b>	<b>14</b>
<b>8. CRONOGRAMA. ....</b>	<b>17</b>
<b>9. CONCLUSIONES Y LÍNEAS FUTURAS .....</b>	<b>18</b>
<b>10. BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>19</b>



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



## **1. PRESENTACIÓN.**

El presente trabajo consiste en monitorear los elementos de protección personal (EPP), los cuales son una medida de protección individual para la seguridad del trabajador, la dotación de estos hace parte de las medidas actuales de Air-e, la gestión que se lleve con los mismos debe ser muy estricta y supervisada, puesto que la seguridad que proporciona depende de la entrega, mantenimiento y condiciones de uso.

También, se implementó el monitoreo del almacenamiento de la bodega del libertador en la ciudad de Santa Marta; que consiste en la organización y clasificación para una mejor entrega de dotación y productividad para la operación.

Además de lo anterior mencionado, se revisó vehículos pesados y livianos de contratistas y de la empresa, que consisten en la inspección operacional sujetos a los lineamiento legales y contractuales establecidos.



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



## **2. OBJETIVO Y/O FUNCIONES**

### **2.1. Objetivo General.**

Monitorear el cumplimiento adecuado a elementos de protección personal (EPP) y colectivo de trabajadores de la empresa Air-e y realizar los respectivos controles operacionales a vehículos pesados y livianos.

### **2.2. Objetivos específicos**

- ✓ Elaborar inventario para los EPP e insumos de bodega.
- ✓ Establecer requerimientos de los EPP al personal propio y contratista.
- ✓ Organizar y clasificar soportes de los EPP.
- ✓ Inspeccionar vehículos pesados y livianos.
- ✓ Verificar el estado de los EPP en controles operacionales.



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



### **2.3. Funciones del practicante.**

El practicante se encuentra en el área de Seguridad Industrial de la empresa Air-e S.A.S ESP en la subestación del libertador en la ciudad de Santa Marta Magdalena, en horario de trabajo de lunes a viernes comprendidos entre 8:00 - 12:00 am y 2:00 – 6:00 pm, cumpliendo las siguientes funciones:

- ✓ Apoyar en el área de capital humano en seguridad industrial.
- ✓ Administrar bodega de subestación del libertador.
- ✓ Entrega de EPP.
- ✓ Organizar y clasificar la documentación de soportes de entrega de los EPP.
- ✓ Inspección de elementos EPP en brigadas.
- ✓ Revisión de Control Operacional en brigadas.
- ✓ Inspección de vehículos pesados y livianos.
- ✓ Inspección de subestaciones en territorial Magdalena.
- ✓ Inspección de oficinas.
- ✓ Evaluación de herramientas y accesorios de seguridad para Alta Tensión (AT).



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



### **3. JUSTIFICACIÓN:**

Para la empresa AIR-E S.A.S E.S.P, es fundamental e indispensable la seguridad y el bienestar de cada uno de sus colaboradores, debido a que es importante el uso adecuado de los EPP entregado a cada uno de ellos, el cual tienen la función de proteger su integridad y su salud.

Este trabajo realizado tiene como finalidad la implementación y monitoreo de una serie de normas del sistema de seguridad y salud en el trabajo SG-SST vigentes en Colombia (Resolución 5018, resolución 1072) que nos brindaran seguridad y bienestar a todos los colaboradores de la empresa Air-e.



#### 4. GENERALIDADES DE LA EMPRESA.

##### Ubicación.

AIR-E S.A.S E.S.P es una empresa dedicada a la prestación de servicios públicos domiciliario, distribuye y comercializa energía eléctrica ubicada en los departamentos del Magdalena, Guajira y Atlántico para los hogares colombianos. La subestación donde se realizan las practicas se encuentra ubicada en la Avenida Libertador No. 26 a 51 subestación libertador en la ciudad de Santa Marta Magdalena.



Figura 1: Fuente: de internet

##### Super localización.



Figura 2: Fuente: (Google, s.f.)



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



### Macro localización.



*Figura 3: Fuente: Tomado de internet*

### Micro localización.



*Figura 4: Fuente: Google maps.*



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



### **Planeación estratégica.**

#### **Visión.**

Ser la empresa con la mejora más significativa en la calidad del servicio en Colombia.

#### **Misión.**

Conectamos la energía y el progreso.

#### **Propósito.**

Hacer la vida de todos mejor cada día.

#### **Principios.**

- ✓ Serviciales
- ✓ Austeros
- ✓ Todoterreno
- ✓ Berracos
- ✓ Exigentes
- ✓ Prácticos



# Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



## Organigrama.

Actualmente la empresa de Air-e cuenta con una organización en la cual tiene diferentes departamentos que forman parte de una adecuada y exitosa operación.

### Estructura Organizativa

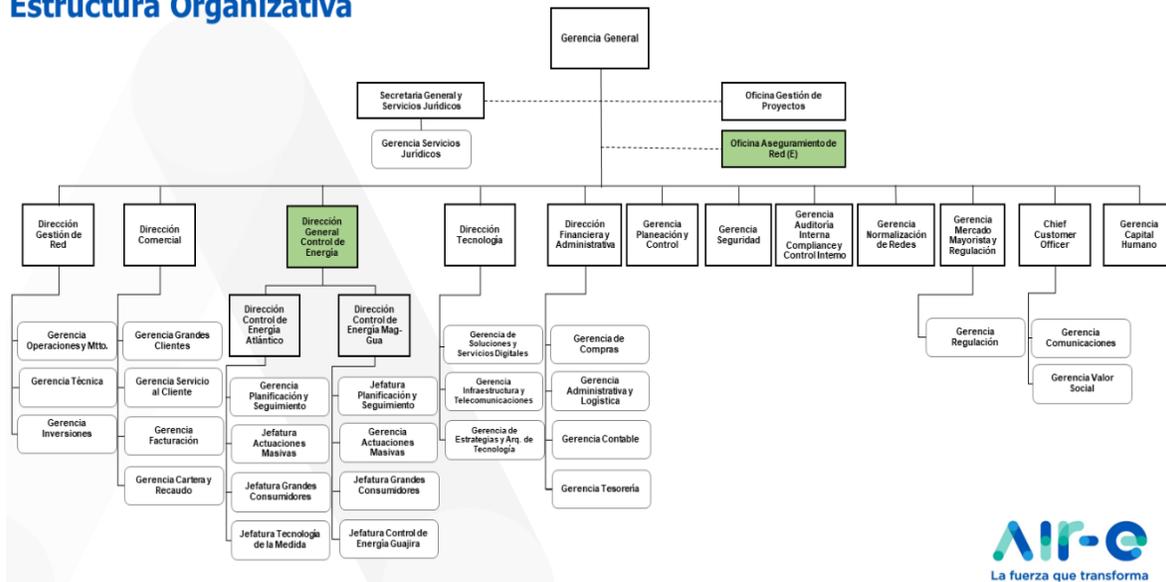


Ilustración 1. Organigrama de AIR-E. Fuente.Tomada de internet.



## Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



### Mapa de proceso.



*Ilustración 2. Mapa de proceso de AIR-E. Fuente. Tomada de internet*



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



## **5. SITUACIÓN ACTUAL DE LA EMPRESA**

AIR-E S.A.S E.S.P es una empresa prestadora de servicio público domiciliario de energía eléctrica, está ubicada en los departamentos Magdalena, Guajira y Atlántico.

El área seguridad industrial se encuentra en el departamento de capital humano.

El funcionamiento diario de esta área en la territorial Magdalena es la encargada de todo lo referente a inducciones de seguridad, seguimiento a informes de accidentes, inspección de vehículos pesados y livianos, herramientas de contratista, entrega de dotaciones e inspección de extintores.

La Inducción de Seguridad se realizaba de forma presencial, al ser solicitadas por el contratista siempre había retraso en las respuestas, por lo cual la empresa implementa una estrategia para agilizar el proceso de capacitación a través de la plataforma GREMA 7.0 la cual permitió capacitar al personal de manera virtual. También se verifica el estado vigente de Seguridad Social de cada uno de los trabajadores, esto con el fin de cumplir uno de los requisitos solicitados para otorgar el Permiso de Ingreso; los cuales son Inducción de Seguridad y Seguridad Social, una vez cumplido estos requisitos se da visto bueno para Permiso de Ingreso a contratista.

Desorganización en cuanto a dotación y elementos de protección personal y colectivo encontrados en bodega, se implementa la herramienta de las **5S** para organizar, clasificar, estandarizar, limpiar e inventariar.



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



## **6. BASES TEÓRICAS RELACIONADAS.**

Para el desarrollo del proyecto se tuvo presente algunas temáticas y asignaturas vistas durante la carrera profesional. Una de ella es la asignatura salud ocupacional, la cual nos contribuye para la ejecución y realización de las funciones del practicante en el área de seguridad industrial de la empresa.

**Salud ocupacional:** Se encarga de la prevención y enfermedades laborales y la seguridad de los mismo.

**Diseño y distribución de planta:** Organización del lugar

**Metodología de la investigación:** La estructura del documento

**Prácticas profesionales:** Guía del monitor

**Logística:** Organizar y distribuir la dotación

**Gestión de proyecto:** Planificación y gestión del proyecto.

**Gestión de Personal:** Cumplimiento de requisitos solicitados al personal

**Gerencia del Riego:** Velar el cumplimiento de normas de seguridad y salud en el trabajo para prevenir riesgos, accidentes y o incidentes

**Ética Profesional:** Aplicó el código ético en la organización de manera efectiva



## Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



### 7. DESARROLLO DE ACTIVIDADES

La empresa AIR-E S.A.S ESP ofrece la vacante a la universidad del Magdalena con el perfil profesional de ingeniería industrial como practicante en el área de seguridad industrial, el cual costa de apoyar en la entrega de dotación, EPP y herramientas, inducciones de seguridad y control operacional e inspecciones, entrega de insumos de bioseguridad, etc, también apoyar a la unidad de mantenimiento en otras actividades administrativas.

Las practicas se realizaron en la ciudad de Santa Marta, en la subestación Libertador en el área de seguridad industrial en la cual está a cargo el Ingeniero Terry Daniels Sánchez, al inicio de las practicas se entrega la responsabilidad de la bodega en su totalidad, se pudo observar que no contaba con una organización adecuada para saber dónde está ubicada y clasificada cada dotación. *véase en la imagen 1.*

También se evidencio que en los soportes o registros de entrega de los EPP no estaban organizados ni clasificados en ninguna carpeta física ni virtual, como practicante se toma la iniciativa de organizarlos y clasificarlos de acuerdo con el tipo de dotación que se entrega, en carpetas A-Z *véase en la imagen 3*, además de hacer una base de datos en Excel clasificándolos con el área de cada trabajador de acuerdo a su dotación de entrega si es ignifuga, no ignifuga, de valor social, administrativo y las camisetitas tipo polo, para tener el registro de entrega más accesible, además se ingresa cada uno de los soportes a la nueva plataforma GREMA 7.0 que está utilizando la empresa.

#### **Aplicación de las 5 S a la bodega.**

Las condiciones de la bodega reflejan desorganización y falencias en cuanto al orden o clasificación, ya que los productos o dotación no están distribuidos de una manera adecuada en los estantes.

La aplicación de esta estrategia se presenta con el fin de mejorar y optimizar los hábitos y conductas de trabajo a partir del manejo de aspectos importantes como es la clasificación, la organización, la limpieza, la estandarización y la autodisciplina, la cuales nos ayudaran para



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



el mejoramiento de la bodega de la oficina libertador en cuanto a las condiciones de trabajo, para así poder reducir tiempo, evitar riesgos de accidentes y mejorar e incrementar la entrega de las dotaciones.

**Revisión o inspección de los vehículos propios y de contratistas de la empresa.**

Las inspecciones de los vehículos propios y de los contratistas se inspeccionan basándose en los lineamiento legales y contractuales de la empresa.

Se inspeccionan los vehículos livianos, procediendo a una respectiva inspección operacional, la cual consiste en revisar su documentación que esté vigente tanto al vehículo como al conductor, después se procede a detallar y revisar de forma minuciosa el vehículo para corroborar que se encuentre en buen estado y se cumpla los requisitos pactados con la empresa, y para esto se utiliza el siguiente formato.

		<b>Vehículos livianos</b>		Código: RH.MA.33 - FO.08
				Edición: 01
				Hoja 1 de 1
Fecha:		No de inspección:		
Empresa contratante:		Zona:		
Empresa:		Sector:		
Tipo de servicio (Particular / Público):		Placa:		
Nombre Conductor:		Modelo:		
S: Satisfactorio		I: Insatisfactorio		NA: No Aplica
<b>Lista de verificación</b>		<b>Valoración</b>	<b>Observaciones</b>	
		<b>S I NA</b>		
<b>1. Documentación</b>				
1.1. Inspección preoperacional				
1.2. Tarjeta de propiedad				
1.3. Seguro obligatorio (soat) / fecha de vencimiento				
1.4. Seguridad social (Arl, Eps, Afp)				
1.5. Licencia de conducción				
1.6. Información en caso de emergencia (Accidente laboral)				
1.7. Certificado revisión técnico Mecánica				
<b>2. Carrocería</b>				
2.1. Letonera				
2.2. Puertas				
2.3. Asientos y apoyabrazos				
2.4. Sillas traseras				
2.5. Cojinería				
2.6. Seguros y/o bloques de puertas				
2.7. Limpiabrisas				
2.8. Tanque y dosificadores de agua para limpiabrisas				
2.9. Vidrios				
2.10. Retrovisores laterales y central				
2.11. Pito y pito de reserva				
2.12. Fuga (Aceite, combustible, agua)				
<b>3. Componentes sistema operativo</b>				
3.1. Estado de llantas				
3.2. Presión neumáticos				
<b>4. Sistema de alumbrado</b>				
4.1. Farolas altas				
4.2. Farolas bajas				
4.3. Cocuyos delanteros				
4.4. Cocuyos traseros				
4.5. Luces de estacionamiento				
4.6. Direccionales delanteras				
4.7. Direccionales traseras				
4.8. Luces de reserva				

4.9. Luces de freno				
4.10. Indicadores del tablero				
<b>5. Sistema de prevención y seguridad</b>				
5.1. Cinturones de seguridad (Retráctil)				
5.2. Cufias y/o tacos				
5.3. Gato o elevadores mecánico o hidráulico				
5.4. Llantas o llantas de repuesto				
5.5. Juego de herramientas				
5.6. Señales en forma de triángulo y/o conos				
5.7. Botiquín de primeros auxilios				
5.8. Extintor de incendios 5 A 20 Lb Pos bc				
5.9. linterna				
5.10. Kit antiderrames - Bandejas portátiles				
5.11. Vehículo autorizado para transitar (Si / No):				
5.12. Factores que prohíben su movilización:				
<b>Observaciones</b>				
Nombre y firma del conductor:		Nombre y firma de Quien Inspecciona:		
C.C.		C.C.		

**Fuente:** Elaboración de AIR-E S.A.S ESP



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



Además, se hace una inspección de los vehículos pesados y herramientas de una forma minucioso basándose en los lineamientos contractuales y legales apoyando con el formato de inspección de línea viva, el cual nos detalla cuantas herramientas o equipos debe tener el vehículo, con el fin de verificar si están cumpliendo de forma contractual y legal.

AIR-E		Vehículos pesado	Código: RH.MA.33 - FO.13
			Edición: 01
			Hoja 1 de 1
Ciudad		Fecha	
Responsable vehículo		Propietario	
Evaluador			
Tipo de vehículo (gruas, canasta, línea energizada, línea desenergizada, vehículo lavado)			
Lista de verificación		Observación	
1. Documentación			
1.1. Placa			
1.2. Marca			
1.3. Revisión técnico mecánica y de gases (fecha de vencimiento)			
1.4. Seguro obligatorio (fecha de vencimiento)			
1.5. Altura de trabajo			
1.6. Modelo			
2. Especificaciones generales del vehículo			
2.1. Motor (Diesel, gasolina o gas)			
2.2. Estado de llantas (Buenas, meda vida 0 requiere cambio)			
2.3. Fugas hidráulica (Si / No)			
2.4. Equipo hidráulico (Telescopio o articulado)			
2.5. Cabina (Doble o sencilla)			
2.6. Tipo de brazo (Alisado o Metálico)			
2.7. Número de estabilizadores (4 o 2)			
2.8. Tipo de freno (Aire o hidráulico)			
2.9. Freno de seguridad (Aire o Mecánico)			
2.10. Operación de controles (Piso o plataforma)			
3. Protocolo de pruebas de aislamiento (Solo vehículos líneas energizadas)			
3.1. Responsable			
3.2. Frecuencia (Última prueba)			
3.3. Brazo superior (Tensión prueba o corriente de fuga)			
3.4. Brazo inferior (Tensión prueba o corriente de fuga)			
3.5. Barril (Tensión prueba o corriente de fuga)			
4. Mantenimiento			
4.1. Vehículo (Frecuencia, última fecha)			
4.2. Equipo hidráulico (Frecuencia, última fecha)			
5. Estado de las luces			
5.1. Altas (Buenas / Malas)			
5.2. Bajas (Buenas / Malas)			
5.3. Cucuyos (Buenas / Malas)			
5.4. Traceras (Buenas o Malas)			
5.5. Direccionales (Buenas o Malas)			
5.6. Parqueto (Buenas / Malas)			
5.7. Reserva (Buenas / Malas)			
5.8. Luces de freno (Buenas / Malas)			

6. Equipo de seguridad			
6.1. Gato (Si / no)			
6.2. Llantas de repuesto (Si / no)			
6.3. Estado de la huella (Si / no)			
6.4. Pito y pito de reserva (Si / No)			
6.5. Espejos externo (Si / No)			
6.6. Tacos (Si / No)			
6.7. Limpiabrizas (Si / No)			
6.8. Licudore (Si / No)			
6.9. Botiquín (Si / No)			
6.10. Extintor multipropósito (Si / No)			
6.11. Señalizaciones de controles (Si / No)			
6.12. Cinturón de pasajeros (Si / No)			
6.13. Kit antiderrames - Bandejas portátiles (Si / No)			
7. Verificación valvas de retención equipo hidráulico			
7.1. Retención brazo superior (Normal / Ajustar)			
7.2. Retención brazo inferior (Normal / Ajustar)			
7.3. Retención gases estabilizadores (Normal / Ajustar)			
Observaciones			
Nombre y firma de conductor responsable:		Nombre y firma de quien inspecciona:	
C.C.		C.C.	

**Fuente:** Elaboración de AIR-E

Para el control operacional de los vehículos la empresa brindó la formación en seguridad operativa en la supervisión de maniobras de izaje de cargas (Prueba vehicular) y la formación de trabajo con tensión, para así tener el conocimiento y fortalecer habilidades para dichas inspecciones.



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



**8. CRONOGRAMA.**

ACTIVIDADES	SEMANAS																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
Adaptación al área de vinculación.	■	■	■																																			
Organización de la bodega	■	■	■	■	■	■	■																															
Clasificar y organizar la documentación de soportes de entrega de los EPP.							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inspección de elementos EPP en brigadas				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inspección de vehículos pesados y livianos	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Inspección de subestaciones y oficinas													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Formación de seguridad operativa en la supervisión de maniobras de izaje de cargas																																						
Formación en trabajos en tensión.																																						
Finalización de las practicas.																																						■

*Fuente: Elaboración propia*



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



## **9. CONCLUSIONES Y LÍNEAS FUTURAS**

Para poder hacer un mejor monitoreo de la situación de la bodega y de los vehículos, fue necesario tener en cuenta varias fuentes de información, no solo la observación, sino la sugerencia del jefe y los compañeros.

Por otro lado, estas prácticas me fortalecieron los conocimientos adquiridos durante mi formación profesional en la Universidad del Magdalena.

Finalmente, agradezco a Dios, a mi madre Martha Garizabalo, a los docentes quienes me formaron a lo largo de mi carrera, a mi tutor de practica Jorge Pinzón, al ingeniero Terry Daniels y demás personas que me ayudaron en este proceso, ayudando a mi crecimiento profesional y personal.



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**

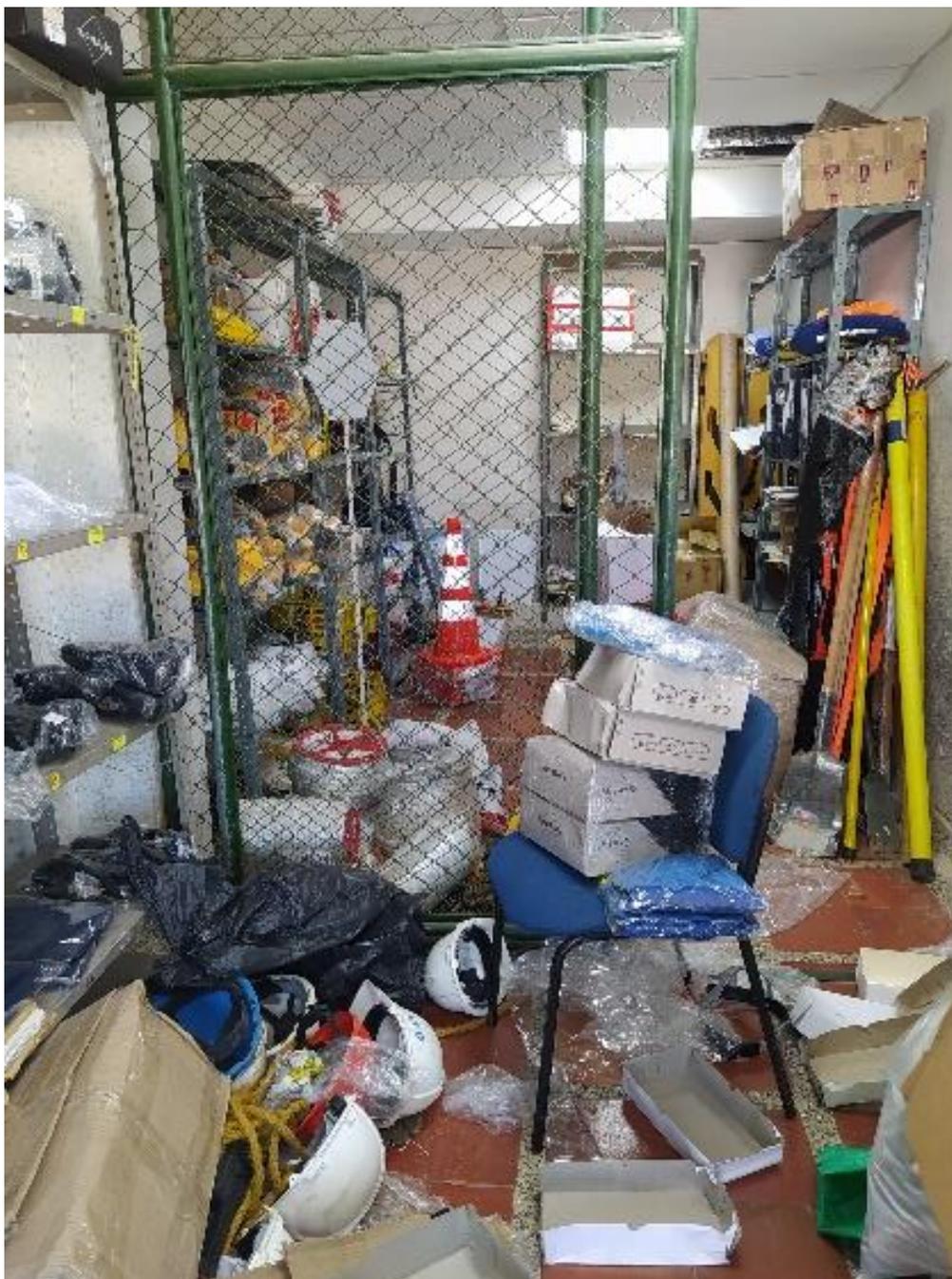


## **10. BIBLIOGRAFÍA.**

Google. (s.f.). *Google*. Obtenido de <https://mapamundi.online/america/del-sur/colombia/>

Martínez, A. G. (s.f.). *Toda Colombia*. Obtenido de <https://www.todacolombia.com/departamentos-de-colombia/magdalena/index.html>

ANEXOS.



*Imagen 1: Bodega antes. Fuente.Elaboracion propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen 1: Bodega antes. Fuente.Elaboracion propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



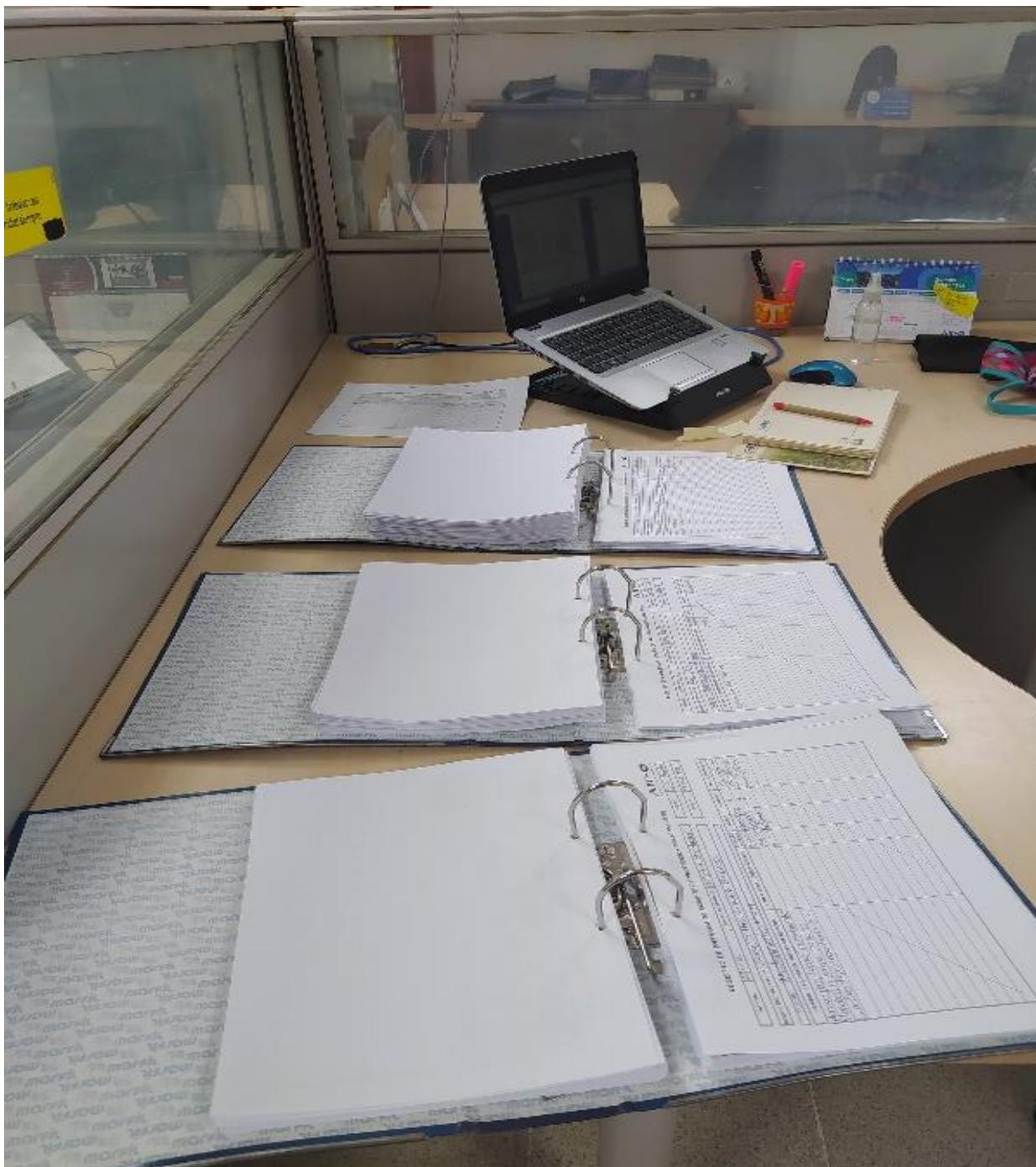
*Imagen 2: Bodega después. Fuente.Elaboracion propia*



*Imagen 2: Bodega después. Fuente.Elaboracion propia*



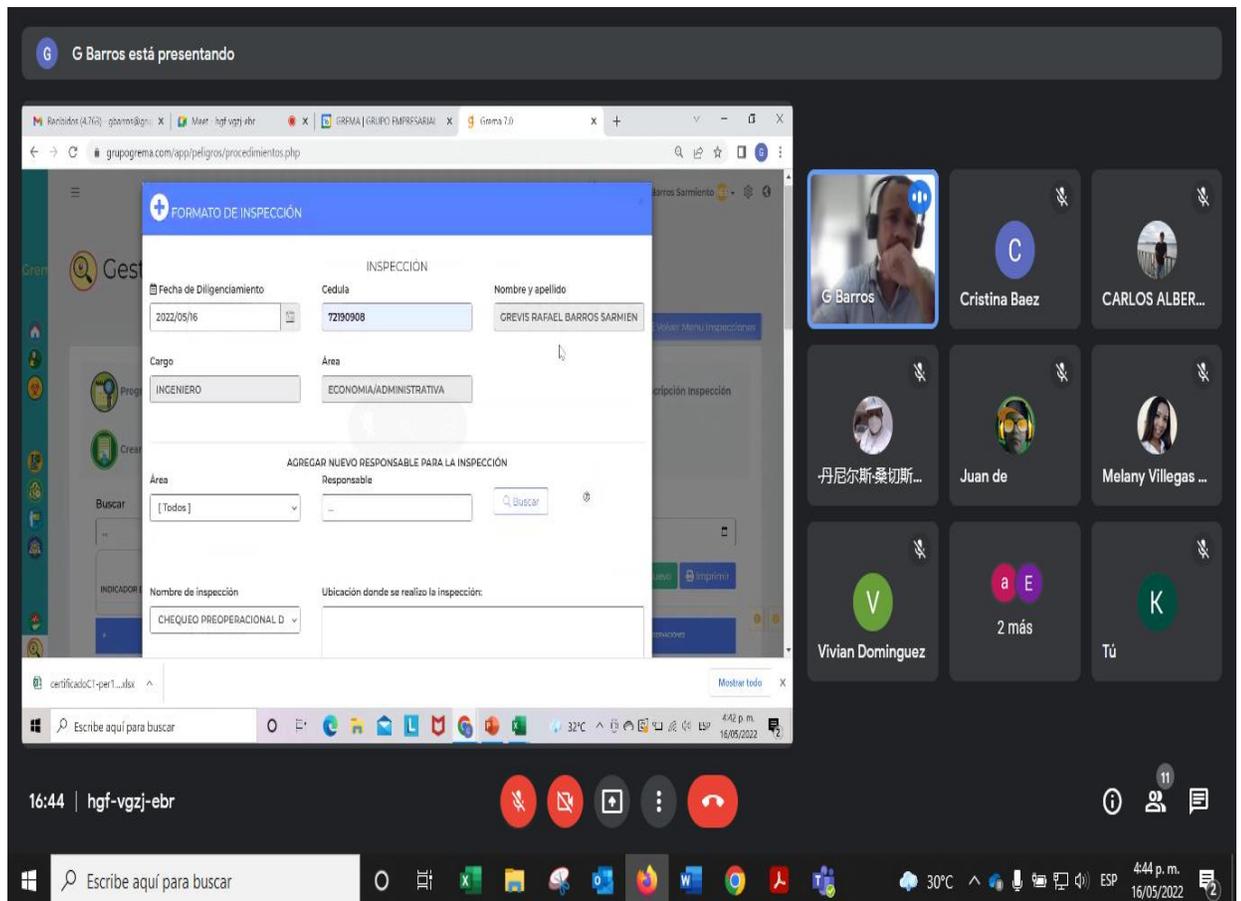
Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen 3: Soporte de EPP. Fuente.Elaboracion propia*



**Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.**



**Imagen:** Capacitación de la nueva plataforma GREMA 7.0. **Fuente.**Elaboracion propia



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



Network: 5/08/2022 4:12:23 p. m. COT  
11°14'29,777"N -74°11'0,742"W  
255° W  
26a-1 Avenida El Libertador  
Santa Marta  
Magdalena  
Altitud:20.3m  
Velocidad:0.0km/h  
Remark: Seguridad Industrial Air-e

*Imagen 4: Inspección de vehículos livianos. Fuente.Elaboracion propia*



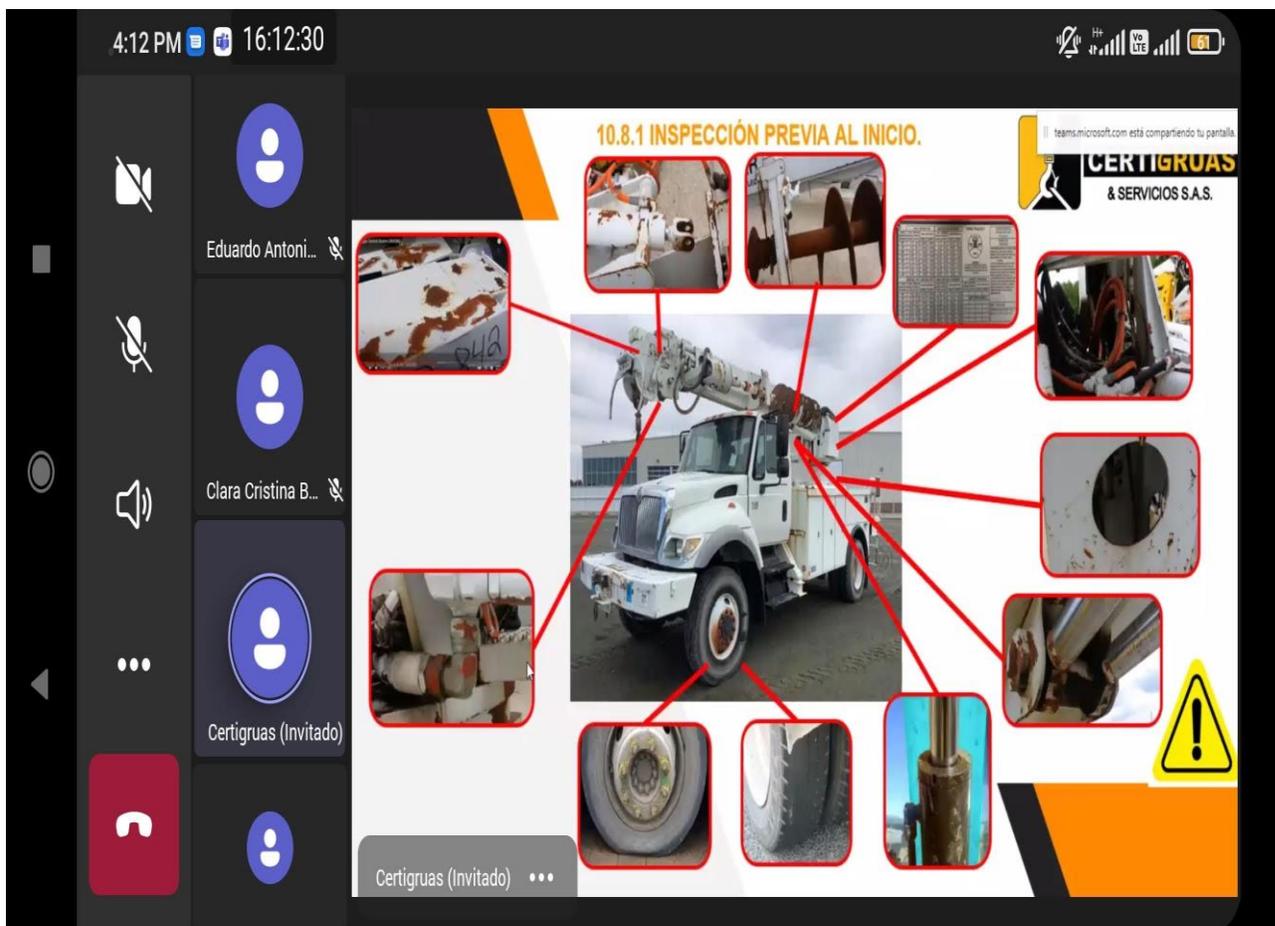
Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen: Formación de Izaje Fuente. Elaboración propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen: Formación de izaje. Fuente. Elaboración propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen: Inspección vehículos pesados Fuente.Elaboracion propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



*Imagen: Inspección vehículos pesados. Fuente:Elaboracion propia*



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



**Imagen:** Formación trabajo en tensión **Fuente.**Elaboracion propia



Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



**Imagen:** Formación trabajo en tensión. **Fuente.**Elaboracion propia





Monitoreo de los implementos de protección personal e inspección de los vehículos en la empresa AIR-E S.A.S ESP en Santa Marta.



ASISTENCIA PERSONAL AIR-E



Nombre de acción formativa:

Lugar de impartición: Sala; Sede, Ciudad

Impartido por:

F. Inicio: Día. Mes. Año  
F. Fin: Día. Mes. Año  
Horario: hh:mm – hh:mm.

Firma de Formador:

Señale el instrumento utilizado de calificación		Evaluación Escrita <input type="checkbox"/>	Desempeño Sesión <input type="checkbox"/>	Prueba Practica <input type="checkbox"/>	Otro <input type="checkbox"/>	Espacio exclusivo del formador
N°	CEDULA	NOMBRE COLABORADOR		FIRMA	OBSERVACIÓN	CALIFICACIÓN*
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

*\*NOTA: La escala de calificación es de 1 a 10. Se aprueba con una calificación mayor o igual a 7,5. Una nota menor requiere realizar refuerzo de la formación y medir nuevamente su eficacia*