



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



**Implementación de formatos de control interno, para el seguimiento de las actividades y horas maquina adicionales, en el proyecto de construcción del consorcio vial Villanueva 2021-2022 para los registros en las actas de obra y cortes quincenales de la empresa Nepesa s.a.s.**

**Presentado Por:**

**Dairon Andres Paredes Castañeda**

**Código:**

**2013115066**

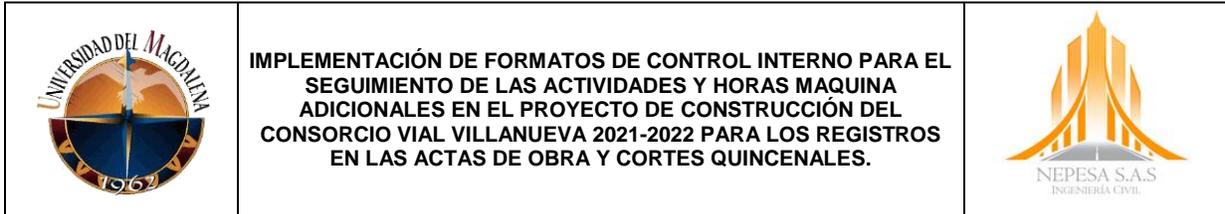
**Presentado a:**

**Ing. Héctor Vargas Cardona  
Tutor de prácticas profesionales**

**Ing. William Aramendiz Blanco  
Jefe inmediato - Nepesa s.a.s**

**Universidad Del Magdalena  
Facultad De Ingeniería  
Ingeniería Civil**

**Fecha de entrega: 27/02/2022**



## Contenido

1. PRESENTACIÓN.....	3
2. OBJETIVOS Y/O FUNCIONES .....	4
2.1. Objetivo General:.....	4
2.2. Objetivos Específicos: .....	4
2.3. Funciones del practicante en la organización: .....	4
3. JUSTIFICACIÓN: .....	7
4. GENERALIDADES DE LA EMPRESA: .....	9
5. SITUACIÓN ACTUAL .....	11
6. BASES TEÓRICAS RELACIONADAS.....	12
7. DESARROLLO DE ACTIVIDADES: .....	13
8. CRONOGRAMA .....	15
9. CONCLUSIONES Y LÍNEAS FUTURAS .....	16
10. BIBLIOGRAFÍA.....	17
ANEXOS.....	18

	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

## **1. PRESENTACIÓN**

El presente documento contiene la información referente a la implementación de los formatos de control de maquinaria para la empresa de construcción y obras civiles NEPESA SAS. Las obras civiles en las que se realizan movimientos de tierra como son las obras viales, canalización de cuerpos de agua, obras de control y prevención de inundación (diques), requieren un uso constante de una flota de maquinarias; el rendimiento de este tipo de obras está directamente relacionado con la calidad y desempeño del parque automotor, por esto es indispensable que exista un control y seguimiento del estado, mantenimiento y cuidado de la maquinaria.



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



## **2. OBJETIVOS Y/O FUNCIONES**

### **2.1. Objetivo General:**

Implementar formatos de control interno de obra para la maquinaria en la empresa  
NEPESA SAS

### **2.2. Objetivos Específicos:**

1. Establecer un formato de control que contenga la información relevante respecto al estado, operador, rendimiento, producción y mantenimiento del parque automotor en la obra.
2. Socializar ante los actores de obra la importancia del manejo e implementación diario de los formatos de control interno.
3. Relacionar el rendimiento de la maquinaria versus la producción en obra buscando posibles pérdidas de eficiencia, además de cuantificar y registrar la producción de los operadores para el pago del corte quincenal.

### **2.3. Funciones del practicante en la organización:**

- I)** Labores de Topografía cuando se le indique.
- II)** Velar por la adecuada ejecución de la obra en concordancia con los planos del proyecto, con las normas técnicas de construcción vigentes, con la planificación



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



estipulada para la ejecución y con las condiciones acordadas legalmente con el contratante de la obra en cuestión.

- III)** Inspeccionar los procesos de construcción de la obra.
- IV)** Reunirse diariamente al inicio de la jornada con el maestro de obra, topógrafo, auxiliar SISO y contratistas u otros agentes importantes de la obra.
- V)** Solicitar pedidos de suministros imprevistos.
- VI)** Llevar registro diario de la obra como: Bitácora y registros fotográficos.
- VII)** Gestionar la realización de ensayos de laboratorios.
- VIII)** Realizar cortes de obra quincenalmente y entregarlos los días 1y 16 de cada mes al director de obra.
- IX)** Llevar un control del personal que labora en la obra.
- X)** Presentar informes semanales de avance de obra los días lunes de cada semana al director de obra.
- XI)** Realizar las reparaciones pertinentes que se presenten en la obra.
- XII)** Realizar señalización de seguridad adecuada en el lugar de localización de la obra en ausencia del auxiliar SISO.
- XIII)** Velar por la seguridad y salud de los trabajadores que se encuentran en el frente de obra tales como: señalización, afiliación de seguridad social, uso de EPP, entre otros.
- XIV)** Realizar cualquier otra función concerniente al cargo asignado por el superior.
- XV)** Asistir a las capacitaciones que la empresa programe.

	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

- XVI)** Tener buenas relaciones interpersonales con compañeros de trabajo y superiores jerárquicos.
- XVII)** Custodiar los equipos y elementos de trabajo a su cargo, velando por su cuidado general.
- XVIII)** Notificar las fallas que presentan los equipos de trabajo de manera inmediata al superior jerárquico.
- XIX)** Tener equipos y puesto de trabajo limpios.
- XX)** Siempre que se encuentre en el desempeño de sus funciones utilizar el uniforme de dotación completo y los elementos de protección personal.

	<p align="center"><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	--	---

### **3. JUSTIFICACIÓN:**

En las obras que requieren grandes movimientos de tierra la actividad física humana es ínfima comparada con la que se puede generar con maquinaria, hasta tal grado que el rendimiento de este tipo de obra y sus cronogramas se ven afectados directamente con el desempeño y numero de estas máquinas, debido a esto es muy importante que la maquinaria este el mayor tiempo en operación para reducir las pérdidas en la eficiencia, debido a la complejidad de estas herramientas pueden presentar varios puntos de falla, es por esto que un control en su mantenimiento, operación y servicio son esenciales para tener una mayor prestación de sus capacidades, Para esto se implementan 3 tipos de control.

- Control de actividad diaria de la máquina.
- Control de combustible.
- Control de mantenimiento y operacional.

Por estos motivos es indispensable que se plantee un formato de control de dichas actividades, la cantidad y condición de los equipos que intervienen, ya que al presentarse fallas en cualquier de estos factores se traduce en pérdida de tiempo de entrega y recursos económicos, ya que la detección de un mal funcionamiento podría atenderse incluso antes de que afecte los tiempos de entrega y el corte del personal, Además que reduciría la carga laboral de los ingenieros residentes, pues con sus reportes en cada corte quincenal se mantiene actualizado la producción y operación de

	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

los equipos para que los directores de obra puedan tomar decisiones cuando aún son corregibles y se encuentra en los plazos vigentes de los cronogramas de obra y entrega.

	<p align="center"><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	--	---

#### **4. GENERALIDADES DE LA EMPRESA:**

**Ubicación:** CARRERA 2 #15-22 ED BBVA OF 50, CENTRO HISTORICO SANTA MARTA, MAGDAENA.

**Misión:**

Somos una empresa dedicada a la promoción, gestión y ejecución de proyectos de construcción de obras civiles, asesorías en procesos de contratación pública, realización de interventorías, identificación, formulación y elaboración de proyectos, buscando el desarrollo local y regional y la optimización de la rentabilidad empresarial. Para esto contamos con un destacado grupo de profesionales y personal técnico expertos en el área de la construcción, con la infraestructura tecnológica adecuada y el respaldo de proveedores altamente calificados, que nos permite garantizar la calidad, seriedad y cumplimiento de la empresa.

**Visión:**

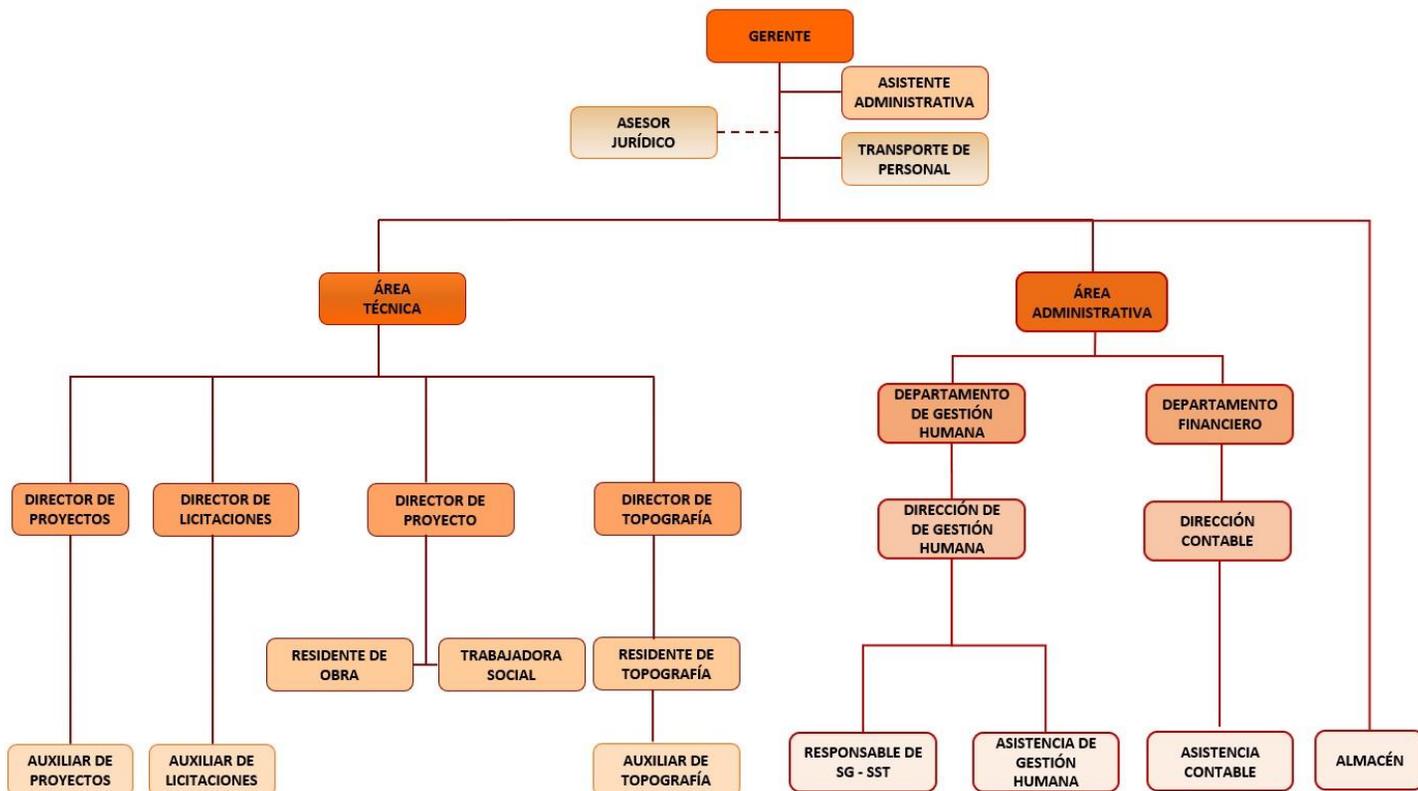
Consolidarnos como una Empresa Líder, Sólida y Reconocida en la Promoción, Gerencia y Ejecución de Obras de Construcción; con la Prestación de Servicios Oportunos, de Máxima Calidad, en el Ámbito Regional y Nacional.



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



**Organigrama:**



	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

## **5. SITUACIÓN ACTUAL**

Al momento de llegar a la obra a pesar de que la empresa tenía un grupo de técnicos y operadores competentes, existía un problema de logística que entorpecía la dinámica que se llevaba, hasta el punto que muchas veces tocaba esperar por semana por un repuesto o de que como no se pidió con tiempo un cambio de aceite o un filtro la maquina quedaba inoperativa, y con ella todo el trabajo pendiente y las actividades quedaban inconclusas.

El primer problema era el nulo seguimiento a los operacionales y el mantenimiento. Los operacionales son lo primero que se debe hacer para poder ver el estado en el que se encuentra la maquinaria e identificar si se encuentra en óptimas condiciones para trabajar. El mantenimiento es indispensable para que la maquinaria trabaje con toda su capacidad y no se vea afectada, si bien se tenía un seguimiento para esta actividad, solo se pedía los líquidos o las piezas cuando ya estaban a cambio y no con anterioridad para no detener la máquina.

El segundo problema era el control de las actividades. Se tiene que tener claro cuánto fue lo producido en el día por una maquinaria, esto es también un indicativo del progreso de la obra. El inconveniente viene con la descripción como tal de la actividad, saber en que invirtió la maquina en las 8h promedio que se tienen en una jornada laboral y analizar si realmente está siendo productiva

El tercer problema que se tenía era la falta de un control más estricto de la maquinaria. Este problema va de la mano con el del control de las actividades porque se presentaba que dependiendo que si a la maquina se le suministraba el combustible

	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

en la obra o en una bomba y luego tenía que desplazarse al punto, esto desvirtúa el tiempo total del jornal, generando sobre costes y usos de las horas de las maquinarias que consumen un fuerte valor monetario en desplazamiento.

## **6. BASES TEÓRICAS RELACIONADAS**

Asignatura aplicada:

Formulación y evaluación de proyectos.

Competencias aplicadas:

### **1. INSTRUMENTALES.**

- Capacidad de análisis y síntesis.
- Capacidad de organización y planificación.
- Profundización en el conocimiento básico de la profesión.
- Habilidades de gestión de la información (capacidad para recuperar y analizar información de diversas fuentes).
- Resolución de problemas-toma de decisiones.

### **2. INTERPERSONALES.**

- Capacidad de crítica y autocrítica.
- Trabajo en equipo.
- Habilidades interpersonales.
- Capacidad de trabajo en un equipo interdisciplinario.
- Capacidad para comunicarse con expertos de otros campos.
- Compromiso ético.



## 7. DESARROLLO DE ACTIVIDADES:

1. Mes de septiembre estuve en el área de formulación de proyecto.

Actividades realizadas:

Revisión de estudios.

Generación de planos.

Calculo de cantidades de obra.

2. Mes de octubre estuve en el área de residencia de obra:

Asistencia a mesa técnica para sustentación de proyectos.

Reunión con interventoría.

3. Mes de noviembre estuve en el área de licitaciones

Actividades realizadas:

Búsqueda de propuestas en el SECOP I que se acoplan a las condiciones de la empresa y formulación de estas propuestas.

4. Mes de diciembre estuve en obra, proyecto de construcción del consorcio vial Villanueva.

Actividades realizadas:

Levantamiento topográfico de la situación actual del proyecto.

Revisión del parque automotor disponible y operativo.

Planteamiento en la modificación en la curva a la altura del k1+820m

Replanteo y trazado de modificación de la curva en campo

Socialización del nuevo trazado en campo

	<p align="center"><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	--	---

Ejecución y construcción del nuevo trazado

5. Mes de enero estuve en obra, proyecto de construcción del consorcio vial Villanueva.

Actividades realizadas:

- Apoyar en la inspección de los procesos constructivos de obra.
- Reunirse diariamente al inicio de la jornada con maestros de obra, residente de obra, topógrafos, auxiliar SISO y contratistas u otros agentes importantes.
- Llevar registros diarios de la obra como: Bitácora y registros fotográficos.
- Apoyar al residente de obra a llevar el control del personal que labora en la obra.
- Apoyar a que se realicen las reparaciones pertinentes en la obra.

6. Mes de febrero estuve en obra, la ye del copey

Actividades realizadas:

- Apoyar en la inspección de los procesos constructivos de obra.
- Reunirse diariamente al inicio de la jornada con maestros de obra, residente de obra, topógrafos, auxiliar SISO y contratistas u otros agentes importantes.
- Llevar registros diarios de la obra como: Bitácora y registros fotográficos.
- Apoyar al residente de obra a llevar el control del personal que labora en la obra.

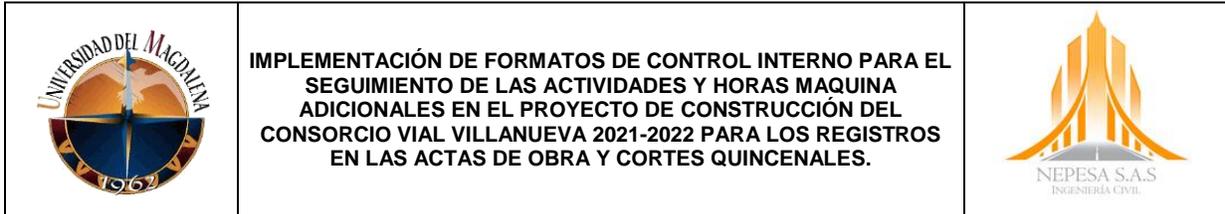


**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



## 8. CRONOGRAMA

FASES	ACTIVIDAD	SEMANAS																							
		SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE				ENERO				FEBRERO			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
FASE I	REVISION DE ESTUDIOS																								
	GENERACION DE PLANOS																								
	CALCULO DE CANTIDADES DE OBRA																								
FASE II	ASISTENCIA A MESA TECNICA PARA SUSTENTACION DE PROYECTOS																								
	REUNION CON INTERVENTORIA																								
	GENERACION DE PLANOS																								
FASE III	LICITACION DE OBRAS PUBLICAS																								
	GENERAR DOCUMENTOS PARA PROPUESTA																								
	GENERAR PLANOS Y CALCULO DE CANTIDADES PARA PROYECTO																								
FASE IV	LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO ESTADO ACTUAL PROYECTO VILLANUEVA																								
	REVISION DEL PARQUE AUTOMOTOR DISPONIBLE																								
	REPLANTEO Y TRABAJOS EN CAMPO EN OBRA																								
	AVANCE EN INFORME DE PRACTICAS PROFESIONALES																								



## **9. CONCLUSIONES Y LÍNEAS FUTURAS**

Realizar un control y seguimiento de los actores fundamentales en la ejecución de un proyecto civil es necesario si se plantea cumplir con los tiempos y presupuestos del proyecto, ya que se invierten los recursos necesarios en el periodo de tiempo idóneo con el fin de optimizar recursos, es muy importante que el personal laborando en los proyectos se les socialice la importancia de los mismos y la relevancia que tiene cada actor en ellos pues así tendrán un contexto más amplio de su contribución, y el caso hipotético de presentar una falencia en sus funciones. Como esto generaría una disminución en la producción directamente relacionado a la ejecución del proyecto y a un bajo corte en la producción quincenal.

Generar un formato de control para la operación de maquinaria es el primer escalón para la búsqueda de la optimización del proceso constructivo pues se deben aprobar recursos para reparar o corregir los desperfectos ahí plasmados, muchas veces una misma maquinaria es operada por distintas personas y es fundamental para la operación de la misma que exista un documento que indique a los nuevos operadores, las condiciones de operatividad y desperfectos que se puedan presentar, así se puede prevenir un déficit en la producción y la calidad de los trabajos.

La cantidad y variedad en la misma línea de una maquina hace necesario que estos formatos se generen desde lo más general actualmente a lo más específico en un futuro con la finalidad de cubrir todos los campos de control que estas herramientas necesitan.

	<p><b>IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.</b></p>	
---	---	---

## 10. BIBLIOGRAFÍA

<https://www.invias.gov.co/index.php/documentos-tecnicos>

<https://community.secop.gov.co/STS/Users/Login/Index?SkinName=CCE&currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO>



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



## **ANEXOS**

<b>N°</b>	<b>Relación de Anexos</b>
1	Formatos de control interno - Maquinaria
2	Planos Proyecto Vial Villanueva
3	Registro fotográfico – Ejecución de Proyectos



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



# ANEXOS



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



1.

		CORTE GENERAL DE OBRA			CÓDIGO	
		OBRA: PLACA HUELLA YEREDA ENNEAL			VERSIÓN	1
		FRETE: VILLANUEVA, LA GUAJIRA			PÁGINA	
		CORTE # 3 DEL 01 DE SEPTIEMBRE DEL 2021 AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2021				
ITEM	FECHA	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
<b>1,0</b>		<b>MAQUINAS</b>				\$ -
1,1		BETREXCAVADORA CAT.430	HORA	70,00	\$	-
1,2					\$	-
1,3					\$	-
1,4					\$	-
1,5					\$	-
<b>2,0</b>		<b>PERSONAL PROFESIONAL Y AUXILIAR</b>				\$ -
2,1					\$	-
2,2					\$	-
2,3					\$	-
2,4					\$	-
2,5					\$	-
2,6					\$	-
2,7					\$	-
2,8					\$	-
2,9		APRENDIZAJE Y ALIMENTACIÓN				-

**Formato de control para maquinaria Tipo RetroExcavadora, Villanueva**

		CORTE (01 DE SEP A 15 DE SEP)			CÓDIGO				
		VOLQUETA S.JL 248			VERSIÓN	1			
		PLACA HUELLA YEREDA ENNEAL			PÁGINA				
		VILLANUEVA - LA GUAJIRA							
		OPERADOR RAFAEL ORTEGA TOVAR							
		VALOR (Km³m3)							
TIPO DE MATERIAL	FECHA	No. VIAJE	TRITURADO 1-1/2" DISTANCIA (Km)	VOLUMEN X VIAJE (M3)	VOLU MEN (Km³m3)	TOTAL (Km³m3)	ORIGEN	DESTINO	OBSERVACIONES
	miércoles, 1 de septiembre de 2021	1	2	17	17	34	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	
	jueves, 2 de septiembre de 2021								
	viernes, 3 de septiembre de 2021	2	2	17	34	68	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	
	sábado, 4 de septiembre de 2021								
	domingo, 5 de septiembre de 2021								
	lunes, 6 de septiembre de 2021	1	44	17	17	748	CANTERA CALYMAN	CAMPAMENTO	
	martes, 7 de septiembre de 2021	2	2	17	34	68	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	
	miércoles, 8 de septiembre de 2021								
	jueves, 9 de septiembre de 2021	1	44	17	17	748	CANTERA CALYMAN	CAMPAMENTO	
	viernes, 10 de septiembre de 2021								
	sábado, 11 de septiembre de 2021								
	domingo, 12 de septiembre de 2021								
	lunes, 13 de septiembre de 2021								
	martes, 14 de septiembre de 2021								
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>7</b>		<b>119</b>	<b>119</b>	<b>1666</b>			
	<b>TOTAL CORTE</b>	<b>7</b>		<b>119</b>		<b>1666</b>			
CANTERA CALYMAN ( MATERIAL DE TRITURAD	7,0								

**Formato de control para maquinaria Tipo Volqueta, Villanueva**



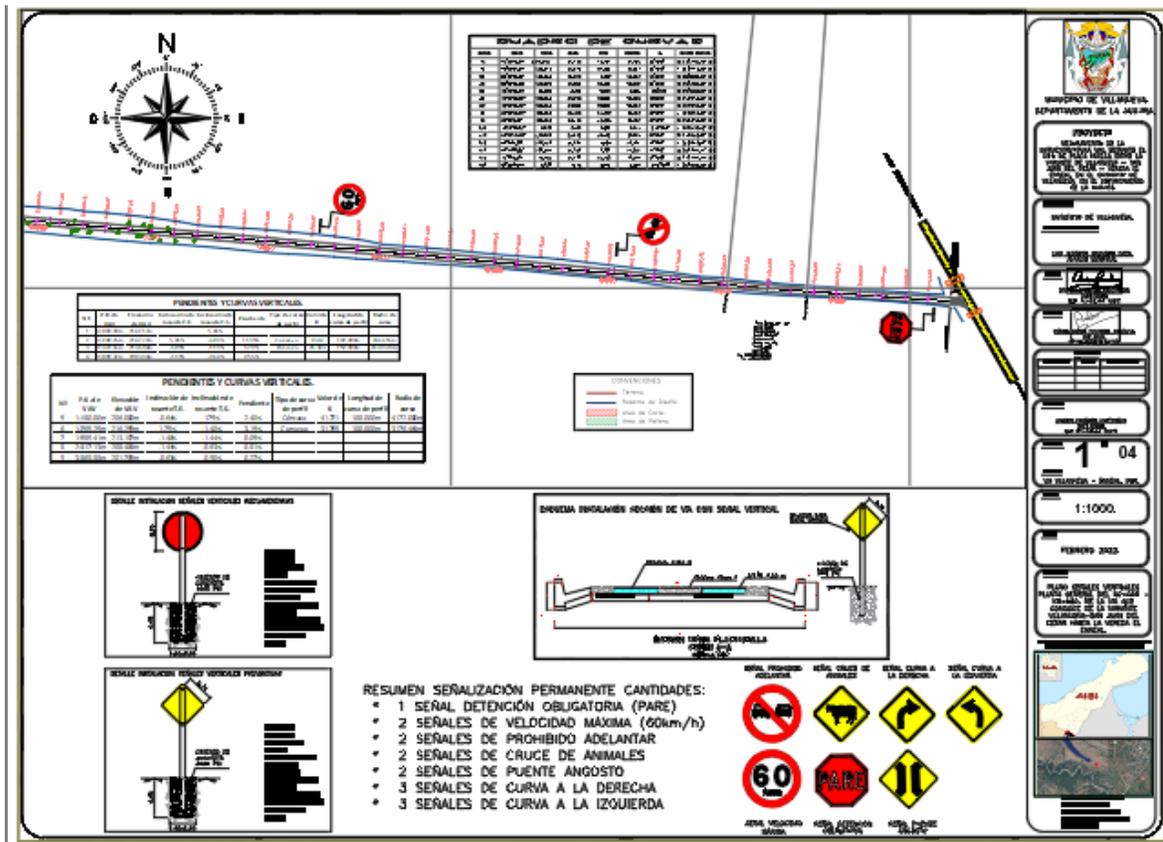
**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



CORTE (01 DE SEP A 15 DE SEP )										
NOMBRE DEL EQUIPO/MAQUINA TIPO Y CANTIDAD		VOLQUETA FBD 509				CÓDIGO				
CANTIDAD DE PARTES		PLACA HUELLA VEREDA ENNEAL				VERSIÓN	1			
OPERADOR		VILLANUEVA - LA GUAJIRA				PÁGINA				
VALOR (Km <sup>3</sup> m3)										
TIPO DE MATERIAL	TRITURADO 1 - 1/2"									
FECHA	No. VIAJE	DISTANCIA (Km)	VOLUMEN X VIAJE (M3)	VOLUM EN PARGIA	TOTAL (Km <sup>3</sup> m3)	ORIGEN	DESTINO	OBSERVACIONES		
miércoles, 1 de septiembre de 2021	3	2	7	21	42	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	CONDUCTOR, RAFAEL ORTEGA		
jueves, 2 de septiembre de 2021	3	2	7	21	42	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	CONDUCTOR, RAFAEL ORTEGA		
viernes, 3 de septiembre de 2021										
sábado, 4 de septiembre de 2021										
domingo, 5 de septiembre de 2021										
lunes, 6 de septiembre de 2021										
martes, 7 de septiembre de 2021	2	2	7	14	28	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	CONDUCTOR, RAFAEL ORTEGA		
miércoles, 8 de septiembre de 2021										
jueves, 9 de septiembre de 2021	3	2	7	21	42	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	CONDUCTOR, RAFAEL ORTEGA		
viernes, 10 de septiembre de 2021	1	2	7	7	14	CAMPAMENTO	VIA ENEAL	CONDUCTOR, RAFAEL ORTEGA		
sábado, 11 de septiembre de 2021										
domingo, 12 de septiembre de 2021										
lunes, 13 de septiembre de 2021										
martes, 14 de septiembre de 2021										
miércoles, 15 de septiembre de 2021										
<b>SUBTOTAL</b>	<b>12</b>		<b>84</b>	<b>84</b>	<b>168</b>					
<b>TOTAL CORTE</b>	<b>12</b>		<b>84</b>		<b>168</b>					
<b>CAMPAMENTO (MATERIAL DE TRITURADO)</b>	<b>12,0</b>									

**Formato de control para maquinaria Tipo Volqueta, Villanueva**

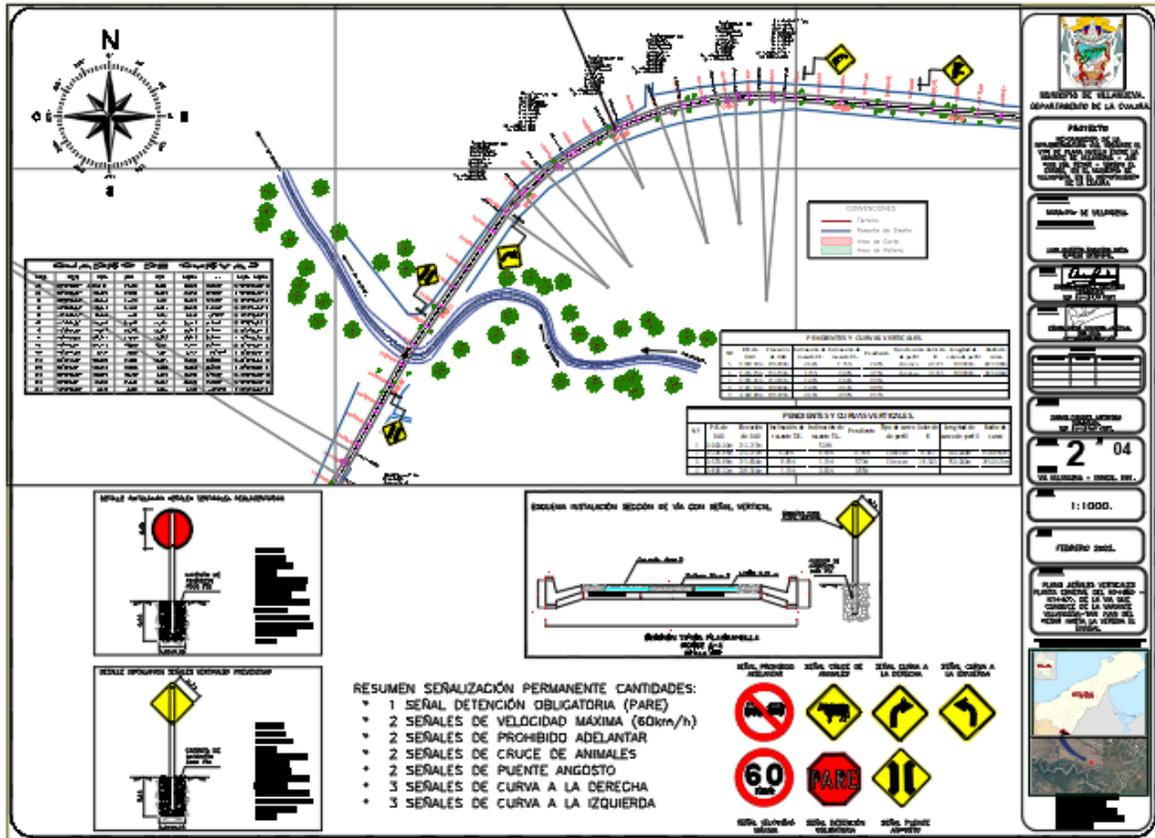
2.



**Trazado de planos para señalización Vertical, Villanueva**



**IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.**



*Trazado de planos para señalización Vertical, Villanueva*



IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.



***Excavación para zapata del puente vehicular El Enneal***



***Retiro de material excavación del puente vehicular El Enneal***



IMPLEMENTACIÓN DE FORMATOS DE CONTROL INTERNO PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y HORAS MAQUINA ADICIONALES EN EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL CONSORCIO VIAL VILLANUEVA 2021-2022 PARA LOS REGISTROS EN LAS ACTAS DE OBRA Y CORTES QUINCENALES.



***Trazado y Excavación manual para cuentas Placahuella, Villanueva***



***Fundida de Placahuella, Villanueva***